



**5 PRIMES**  
POUR LA TRANSITION  
**ÉCOLOGIQUE**

**2020 - 2023**  
**BILAN DE TROIS ANS DE MISE EN ŒUVRE**  
**& PROPOSITIONS D'AJUSTEMENTS**

# Les Cinq Primes pour la Transition Ecologique



Plan de Relance  
pour l'Emploi

**Création :** Issues du Plan de Relance pour l'emploi métropolitain, les cinq primes ont été adoptées à l'unanimité par le Conseil Métropolitain du 15 octobre 2020.

**Objectifs :** Accélérer la transition écologique et énergétique, suivant les ambitions du Plan Climat Air Energie Territorial, et soutenir le tissu économique local.

# Les Cinq Primes

## Prime Solaire

Encourager la production d'énergies renouvelables

## Prime Véhicule + Propre

Remplacer les véhicules polluants par des véhicules moins émissifs

## Prime Vélo

Permettre à chacun d'adopter le vélo idéal

## Prime Eco-rénovation

Massifier les rénovations très ambitieuses

## Prime Réparation

Inciter aux comportements vertueux de consommation



# Les Cinq Primes : quelle affluence ?



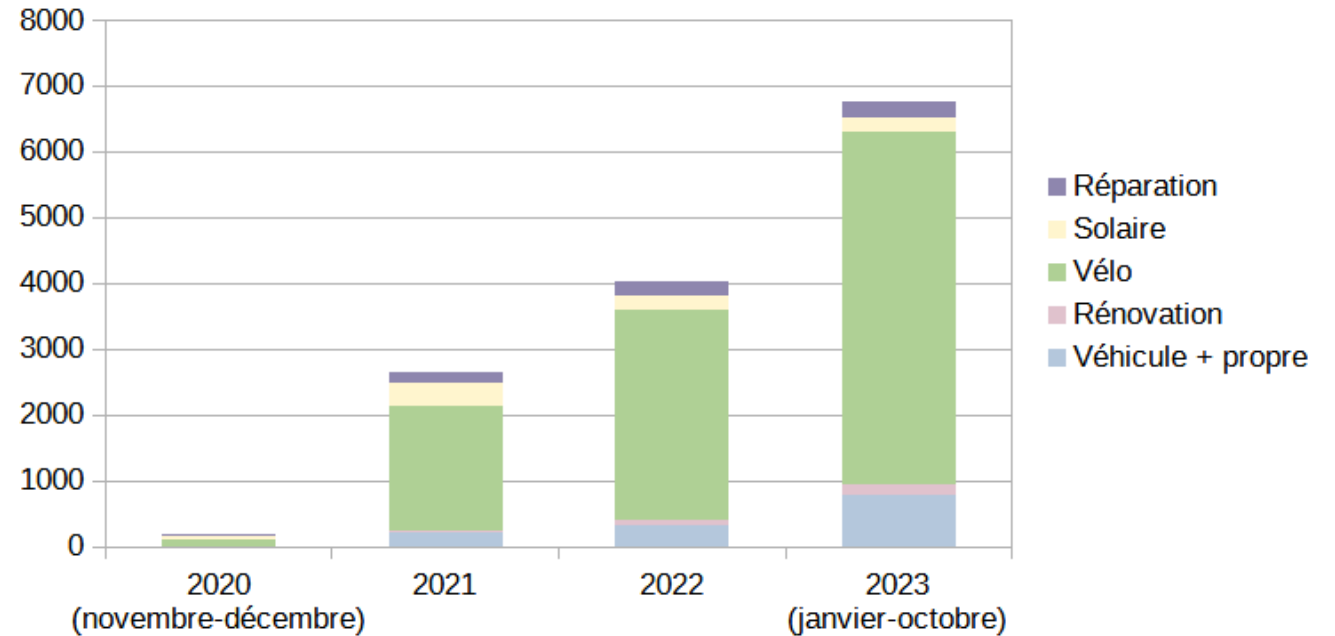
**13 653**

Demandes acceptées



**+12 500**

Mails répondus





## Prime Véhicule + Propre

Remplacer les véhicules polluants par des véhicules moins émissifs

# Prime Véhicule + Propre



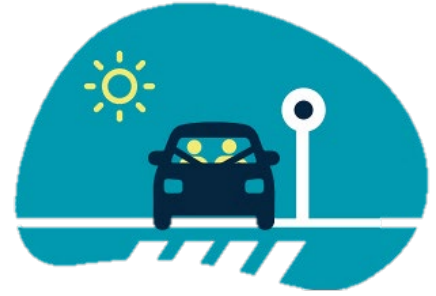
1 344

Demandes acceptées



2 435€

Montant moyen accordé



## Des véhicules polluants remplacés par des véhicules propres :



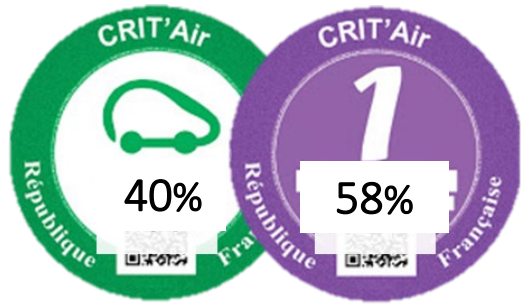
85%

Des véhicules mis au rebut sont de type **diesel**



54%

Des véhicules subventionnés sont achetés d'**occasion**



Vignettes des nouveaux véhicules

# Prime Véhicule + Propre



**1 344**

Demandes acceptées



**2 435€**

Montant moyen accordé



## ▣ Les bénéficiaires accompagnés :



**46 ans**

C'est l'âge moyen des bénéficiaires,  
61% sont des hommes



**76%**

Des bénéficiaires ont un revenu de  
référence par part inférieur à 18 800€

# Prime Véhicule + Propre



□ Des impacts économiques positifs :



**3,27**M€

De primes attribuées



**24,15**M€

D'investissements



**575**

Vendeurs

→ Effet levier :

Pour 1€ dépensé par la Métropole, 7,4€ sont investis sur le territoire.





# Prime Vélo

Permettre à chacun d'adopter le vélo idéal

# Prime Vélo



**10 547**

Demandes acceptées



**227€**

Montant moyen accordé



## □ Des vélos adaptés à chacun :



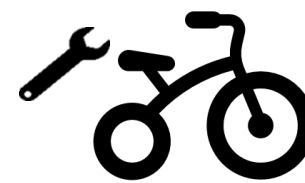
**8%**

Des vélos subventionnés  
sont des vélos **cargos**



**77%**

Des vélos subventionnés  
sont des vélos à  
**assistance électrique**



**7%**

Des vélos subventionnés sont  
achetés d'**occasion**

# Prime Vélo



**10 547**

Demandes acceptées



**227€**

Montant moyen accordé

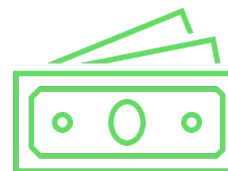


## ❑ Les bénéficiaires accompagnés :



**44 ans**

C'est l'âge moyen des bénéficiaires,  
52% sont des femmes



**63%**

Des bénéficiaires ont un revenu de  
référence par part inférieur à 18 800€

# Prime Vélo



## □ Des impacts économiques positifs :



**2,4**M€

De primes attribuées



**14,1**M€

D'investissements



**750**

Vendeurs

### → Effet levier :

Pour 1€ dépensé par la Métropole, 5,6€ sont investis sur le territoire.

## Propositions d'évolution



### Constat :

Aujourd'hui, les usagers réalisant une Prime à la Conversion d'une voiture vers un vélo ne peuvent pas bénéficier du complément « Surprime ZFE bonifiée ».

### Objectif :

Permettre le meilleur accompagnement financier pour ce changement de mobilité.

### Propositions :

Ajouter une clause dans les règlements des primes mobilité pour prévoir ce genre de cas, sans pour autant modifier les dispositifs.

# Prime Solaire

Encourager la production d'énergies renouvelables



# Prime Solaire



**812**

Demandes acceptées



**1 934€**

Montant moyen accordé



## ❑ Des installations similaires réparties sur l'ensemble du territoire :

**4kWc**

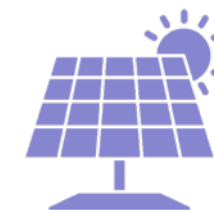
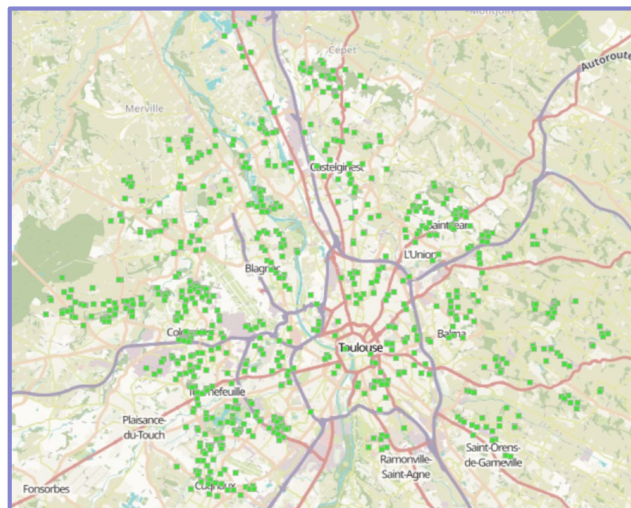
Puissance moyenne installée

**100%**

Des installations sont en **toiture**

**99%**

Des installations sont en **autoconsommation**



**3 437kWc**

Puissance totale installée, soit  
**17 161 m<sup>2</sup>** de surface

# Prime Solaire



**812**

Demandes acceptées



**1 934€**

Montant moyen accordé



## ❑ Qui sont les bénéficiaires ?



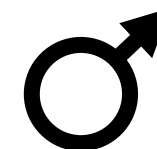
**99%**

Des bénéficiaires sont des **particuliers**



**80%**

Des bénéficiaires sont **en dehors** du territoire de la ville de **Toulouse**



**86%**

Des bénéficiaires sont des **hommes**



# Prime Solaire



□ Des impacts économiques positifs :



**1,57**M€

De primes attribuées



**7,36**M€

D'investissements



**119**

Installateurs RGE

→ Effet levier :

Pour 1€ dépensé par la Métropole, 4,7€ sont investis sur le territoire.

## Proposition d'évolution



### Constat :

Le 8 octobre 2021, l'Etat a mis fin au droit de cumul des aides nationales et locales pour les installations photovoltaïques classiques.

### Objectif :

Maintenir l'attractivité de la prime solaire.

### Proposition :

Ouvrir la prime aux associations.

# Prime Eco-rénovation

Massifier les rénovations très ambitieuses



# Prime Eco-rénovation



**279**

Demandes acceptées



**3 560€**

Montant moyen accordé  
(travaux)



**265**

**Rénovations** subventionnées  
et 14 audits en 2020

**BBC**

**56%**

des rénovations atteignent le niveau  
**Bâtiment Basse Consommation**



**32%**

des rénovations ont utilisé des  
**matériaux biosourcés**

# Prime Eco-rénovation



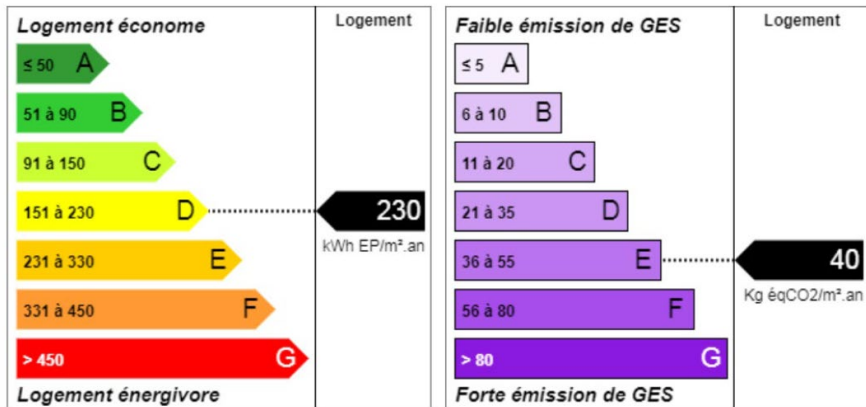
**279**

Demandes acceptées



**3 560€**

Montant moyen accordé  
(travaux)



Avant

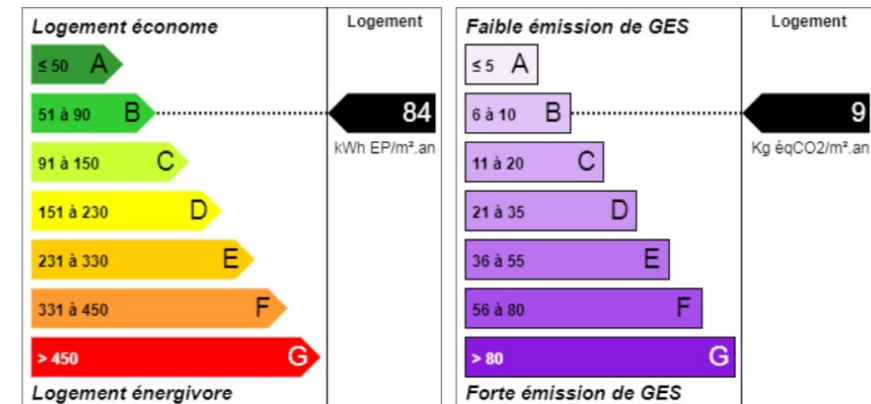
**61%**

D'économie d'énergie en  
moyenne



**1 023**

Tonnes de CO<sub>2</sub> évitées



Après

# Prime Eco-rénovation



□ Des impacts économiques positifs :



**949 646€**

De primes attribuées



**8,5M€**

D'investissements



**393**

Entreprises RGE

→ Effet levier :

Pour 1€ dépensé par la Métropole, 9€ sont investis sur le territoire.



### Constat :

Au 1<sup>er</sup> janvier 2024, sera mise en œuvre une réforme des aides nationales pour la rénovation imposant aux particuliers, habitants en maisons individuelles, d'être accompagnés par des entreprises labélisées 'Mon Accompagnateur Rénov', et ce notamment pour la réalisation de leur audit.

### Objectif :

Articuler notre dispositif à celui national pour faciliter le parcours de l'utilisateur.

### Proposition :

Conditionner l'obtention de la prime à une validation de l'audit par les conseillers de la Maison de l'Énergie.

# Prime Réparation

Inciter aux comportements vertueux de consommation





# Prime Réparation



**671**

Demandes acceptées



**45€**

Montant moyen accordé

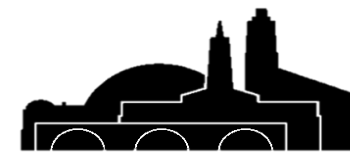


## ❑ Qui sont les bénéficiaires ?



**51 ans**

C'est l'âge moyen des bénéficiaires,  
55% sont des hommes



**43%**

Des bénéficiaires sont **en dehors** du  
territoire de la ville de **Toulouse**

# Prime Réparation



**671**

Demandes acceptées

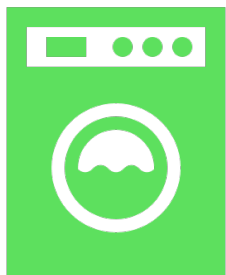


**45€**

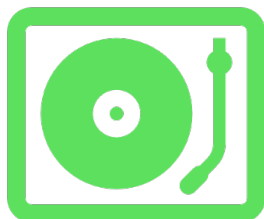
Montant moyen accordé



## ❑ Quels équipements sont réparés ?



**Electroménager**  
(53%)



**Audio-visuel**  
(33%)



**Téléphonie et digital**  
(11%)



**Outillage, Cordonnerie, Horlogerie,  
Instruments de musique**  
(1%)

# Prime Réparation



## □ Des impacts économiques positifs :



**29 968€**

De primes attribuées



**102,7 k€**

D'investissements



**38**

Répar'Acteurs

### → Effet levier :

Pour 1€ dépensé par la Métropole, 3,4€ sont investis sur le territoire.



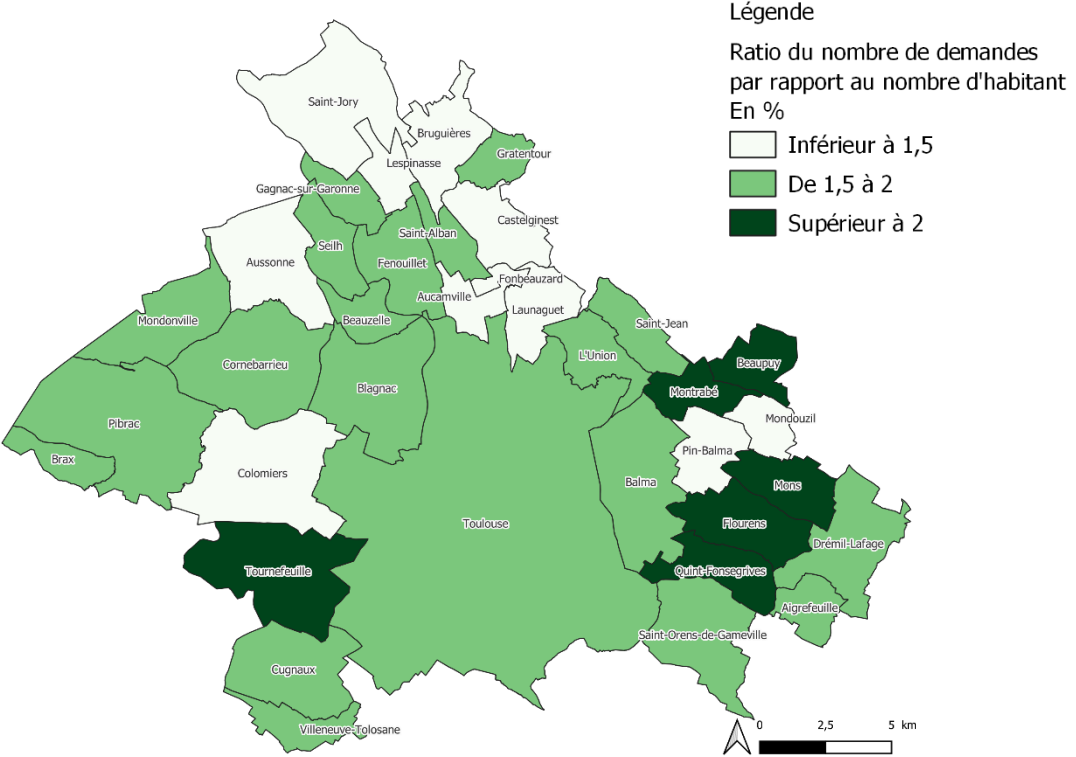
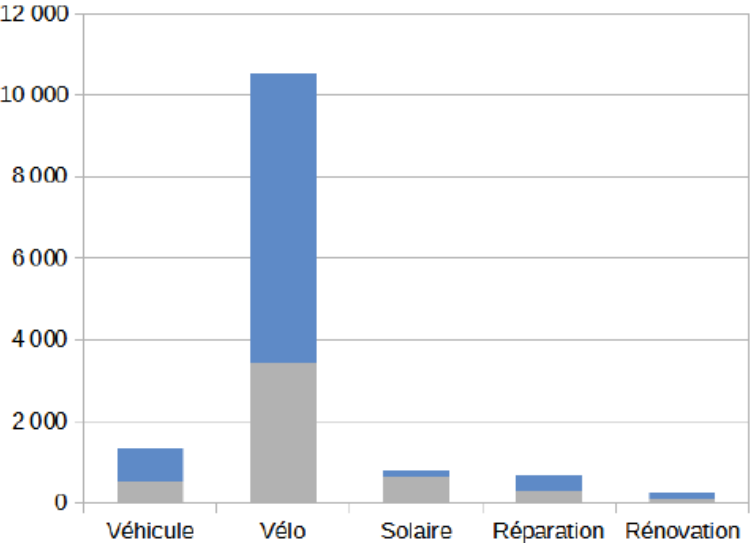
## Les Cinq Primes : résultats globaux

# Les Cinq Primes : résultats globaux



## □ Répartition des primes sur le territoire

63% des bénéficiaires sont toulousains, les primes sont justement réparties sur le territoire par rapport à la population



# Les Cinq Primes : résultats globaux

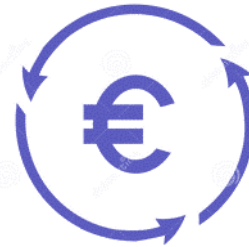


## □ Les impacts économiques sur les territoires



**+8,22M€**

De primes attribuées



**+53M€**

D'investissement



**1 975**

Entreprises impactées

### → Effet levier :

Pour 1€ dépensé par la Métropole, 6,5€ sont investis sur le territoire.

# Les Cinq Primes : résultats globaux



□ En résumé, trois ans de mise en œuvre :



**13 653**

Primes attribuées



**2 semaines**

De délai actuellement entre  
le dépôt d'un dossier  
complet et le paiement



**90%**

Des bénéficiaires ont été incités  
par l'existence des primes



# 5 PRIMES POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

2020 - 2023  
BILAN DE TROIS ANS DE MISE EN ŒUVRE  
& PROPOSITIONS D'AJUSTEMENTS

Merci pour votre attention

Direction Environnement Energie

toulouse  
métropole